



## **CÔNG TY TRÁCH NHIỆM HỮU HẠN SƠN THẾ HÊ MỚI**

Số 8 Cư xá Ụ Tàu, Đường Ung Văn Khiêm, P 25, Q Bình Thạnh

Tel: 08.22405272

08.38991678

Fax: 08.38991688

MST: 0304925039

# **THÔNG SỐ KỸ THUẬT SƠN CHỐNG HÀ AF 3.152**

**1.MÔ TẢ SẢN PHẨM:** Là loại sơn phủ 2 thành phần. Được sản xuất trên cơ sở nhựa vinyl và nhựa thông, bột oxyt đồng 1, một số chất độc hữu cơ khác, dung môi và phụ gia.

**2.MỤC ĐÍCH SỬ DỤNG:** Dùng làm sơn phủ chống hà, rong rêu, tảo trong hệ thống sơn Epoxy chống hà để bảo vệ cho tàu, thuyền (vỏ sắt, vỏ gỗ) và các kết cấu sắt thép thường xuyên tiếp xúc với môi trường nước biển.

**3.ĐẶC ĐIỂM:** - Khô nhanh  
- Chống mài mòn  
- Chịu nước và nước biển rất tốt  
- Bám dính rất tốt trên bề mặt hệ sơn Epoxy, Cao su clo hóa đã được làm sạch.

### **4.ĐỘ DÀY VÀ ĐỊNH MỨC SƠN :**

	<b>Tối thiểu</b>	<b>Tối đa</b>	<b>Tiêu chuẩn</b>
Độ dày, khô ( $\mu\text{m}$ )	50	100	80
Độ dày, ướt ( $\mu\text{m}$ )	85	145	114
Định mức lý thuyết ( $\text{m}^2/\text{Lít}$ )	11,6	7	8,75

### **5.TÍNH CHẤT VẬT LÝ :**

Màu sắc	Nâu đỏ			
Hệ sơn	1 thành phần			
Hàm rắn( %)	$60 \pm 2$			
Điểm bắt lửa ( $^{\circ}\text{C}$ )	$25^{\circ}\text{C} \pm 2$ (Setaflash)			
Độ nhớt (KU)	$\geq 75$			
Tỷ trọng (g/mL)	1,40 -1,60			
Thời gian khô:	Thời gian khô của màng sơn phụ thuộc và liên quan đến các yếu tố như sự lưu chuyển của không khí, nhiệt độ, độ dày màng sơn, số lớp sơn ... Các số liệu đưa ra dưới đây dựa vào các điều kiện sau: (thông gió tốt, chiều dày màng sơn tiêu chuẩn, sơn 1 lớp).			
Nhiệt độ bề mặt	5 $^{\circ}\text{C}$	20 $^{\circ}\text{C}$	30 $^{\circ}\text{C}$	40 $^{\circ}\text{C}$
(Khô bề mặt)	10 h	8 h	5 h	2 h
(Khô hoàn toàn)	20 h	16 h	10 h	1 h.
Khô để sơn lớp kế tiếp	24 h	20 h	15 h	2 h
Độ bền với nước	Rất tốt			
Độ bền mài mòn	Rất tốt			
Tính đàn hồi	Tốt			
Độ bóng	Mờ			
VOC	400 gms/ltr UK-PG6/23 (97) Appendix 3			

\*Theo tiêu chuẩn ISO 3233:1998 (E)

## **6. CHUẨN BỊ BỀ MẶT:**

### **\* TÀU VỎ SẮT**

Khi bề mặt có nước, hơi ẩm, dầu mỡ, các vết gỉ sét cũng như các vết bẩn khác, đều không thích hợp để sơn.

- Bề mặt lớp sơn trước thích hợp phải khô hoàn toàn, sạch, không bị hư hỏng, không bám các tạp chất như dầu, mỡ, bụi bẩn. Nếu có các tạp chất bẩn (dầu, mỡ) dùng dung môi thích hợp rửa thật sạch, làm khô rồi mới được sơn.

- Nếu bề mặt lớp sơn trước có các tạp chất bẩn (bụi, đất cát...) dùng nước ngọt sạch rửa sạch, thổi gió cho khô hoàn toàn, sau đó mới được sơn. Xin liên hệ với nhà sản xuất để được tư vấn.

- Chuẩn bị bề mặt trước khi sơn là một công việc cực kỳ quan trọng, bởi lẽ, nếu bề mặt được chuẩn bị tốt thì màng sơn sẽ bám dính tốt vào bề mặt lớp sơn trước, do đó nâng cao được tuổi thọ và chất lượng của màng sơn. Ngược lại, nếu chuẩn bị bề mặt không tốt thì màng sơn sẽ nhanh chóng bị bong tróc gây phá hủy màng sơn và bề mặt nền.

*Bề mặt phải khô, sạch, không dính tạp chất khác. Bề mặt phải được xử lý theo tiêu chuẩn ISO 8504.*

### **\* TÀU VỎ GỖ**

#### **\* Tàu đóng mới :**

- Dùng máy chà, chà nhẵn bề mặt gỗ.

- Gỗ đóng tàu phải khô hoàn toàn (độ ẩm còn lại trong gỗ < 5%), sạch không bám các tạp chất như dầu, mỡ, bụi bẩn. Nếu có các tạp chất bẩn (dầu, mỡ) dùng dung môi thích hợp rửa thật sạch, làm khô rồi mới được sơn.

- Nếu bề mặt lớp sơn trước có các tạp chất bẩn (bụi, đất cát...) dùng nước ngọt sạch rửa sạch, thổi gió cho khô hoàn toàn, sau đó mới được sơn.

#### **\* Tàu cũ lên dốc sửa chữa.**

- Do tàu hoạt động thường xuyên dưới nước, nên nước đã ngấm vào trong các thớ gỗ. Khi lên dốc sửa chữa phải phơi (hoặc dùng không khí nóng) thổi cho gỗ đóng tàu khô hoàn toàn, dùng máy chà, chà sạch lớp sơn cũ, dùng matit trám đầy vào các lỗ khuyết, mối ghép, chà phẳng, rồi mới được sơn. Nếu hơi ẩm trong lớp gỗ còn quá cao >5%, thì sau khi sơn xong hơi ẩm trong lớp gỗ tiếp tục bay hơi, có thể sẽ làm cho màng sơn bị bong tróc.

**7. ĐIỀU KIỆN THI CÔNG SƠN:** Chỉ được sơn khi trời nắng ráo, không có mưa (nếu sơn ngoài trời), nhiệt độ > 10°C, độ ẩm không khí < 85%, nhiệt độ và độ ẩm môi trường được đo tại khu vực xung quanh bề mặt. Nhiệt độ bề mặt cần sơn phải cao hơn nhiệt độ điểm sương ít nhất 3°C. Thi công trong khu vực kín phải được thông gió tốt để đảm bảo cho quá trình khô/đóng rắn.

## **8. PHƯƠNG PHÁP THI CÔNG :**

### **1/ Súng phun**

#### **Lợi ích.**

- Đây là phương pháp nhanh, hiệu quả, tiết kiệm thời gian, luồng sơn được phun ra với một áp lực cao nên có khả năng chui sâu và bám chắc được vào bề mặt nền (đặc biệt là với bề mặt bị rỗ nhiều)

- Màng sơn phủ đều hơn, bóng hơn

Có khả năng sơn được một lớp sơn dày hơn so với phương pháp dùng cọ lăn

#### **Hạn chế.**

- Khó sơn ở những nơi có không gian nhỏ hẹp, thông thoáng không tốt

- Thợ sơn đòi hỏi phải có tay nghề

- Tỷ lệ sơn hao hụt lớn hơn so với các phương pháp khác

- An toàn lao động cần phải được chú trọng (vì một luồng sơn được phun ra với một áp lực cao có thể làm tổn thương đến con người nếu miệng vòi phun tác động trực tiếp đến con người, bụi sơn rất dễ bay vào miệng nếu trang bị bảo hộ không tốt)

## 2/ Dùng cọ lăn

### Lợi ích.

- Tốc độ sơn nhanh hơn so với cọ sơn.
- Dễ sơn ở những khu vực khó tiếp cận.

### Hạn chế.

- Làm ướt bề mặt sơn kém
- Không nên dùng cho lớp sơn đầu tiên (lớp lót)
- Dễ tạo bọt khí cho màng sơn
- Chỉ sơn được mỏng, phải sơn nhiều lớp thì mới đạt được chiều dày theo quy định
- Khả năng bám dính của màng sơn lên bề mặt kém hơn so với phương pháp dùng súng phun

## 3/ Dùng chổi (cọ sơn)

- Chỉ dùng cọ để sơn cho những vị trí nhỏ mà các phương pháp trên không sử dụng được
- Khi dùng chổi sơn nên quét ngang một lượt sau đó quét dọc
- Chú ý khi sơn để đạt được chiều dày quy định

## 9. DỮ LIỆU THI CÔNG :

Hệ sơn 1 thành phần.

Dung môi pha loãng AF 01

Tỷ lệ pha thêm 0-7%

Khuấy đều trước khi sử dụng.

### Dữ liệu cho máy phun sơn áp lực cao (súng phun không không khí)

Áp lực tại đầu súng phun 15 MPa min (150kp/cm<sup>2</sup>, 2100psi)

Cỡ béc 0,38-0,53 mm ( 0,015- 0,021")

Góc phun 40-90°

## 10. HỆ SƠN TIÊU BIỂU :

### \*TÀU VỎ SẮT

Chống gỉ Epoxy hàm rắn cao. 2x80 µm (chiều dày màng khô)

Phủ Chống hà 2x80 µm (chiều dày màng khô)

### Hoặc:

Epoxy lót giàu kẽm 1x50 µm (chiều dày màng khô)

Chống gỉ Epoxy 2x80 µm (chiều dày màng khô)

Phủ Chống hà 2x80 µm (chiều dày màng khô)

### \*TÀU VỎ GỖ

Sơn chống hà AF 3.152 2x80 µm (chiều dày màng khô)

### Hoặc

Sơn chống gỉ cao su clo hóa 1x50 µm (chiều dày màng khô)

Sơn chống hà AF 3.152 2x80 µm (chiều dày màng khô)

## 11. BẢO QUẢN :

Được bảo quản theo quy định về an toàn của mỗi quốc gia. Song tốt nhất là bảo quản sản phẩm tại nơi khô ráo, thoáng mát, tránh mưa tạt, dột, tránh ánh nắng trực tiếp của mặt trời và phải được thông thoáng tốt. Tránh xa nguồn nhiệt và thiết bị phát lửa. Thùng chứa sản phẩm phải luôn được đậy kín.

## 12. VẬN CHUYỂN :

Vận chuyển cẩn thận, tránh va đập mạnh.

## 13. KÍCH CỠ ĐÓNG GÓI :

Thùng tròn 5 lít và 20 lít.

## 14. SỨC KHỎE VÀ AN TOÀN :

Sơn là sản phẩm rất dễ cháy. Cấm mọi nguồn nhiệt khi sản xuất cũng như sử dụng, tiếp xúc với sơn. Thông thoáng tốt. Mang đầy đủ trang bị bảo hộ lao động. Tránh hít phải hơi sơn, bụi sơn. Tránh để tác động lên da. Nếu để sơn dính trên da phải dùng nước xà bông, hoặc chất tẩy rửa

thích hợp rửa sạch ngay lập tức. Nếu sơn bắn vào mắt phải rửa bằng nước sạch và đến trung tâm y tế ngay lập tức.

**15.GHI CHÚ :**

*Các thông tin trong bảng thông số kỹ thuật sản phẩm là những kiến thức tốt nhất của nhà sản xuất dựa trên các thử nghiệm và kinh nghiệm thực tế. Tuy nhiên trong thực tế sản phẩm thường được sử dụng ngoài tầm kiểm soát của nhà sản xuất, nên chúng tôi chỉ có thể đảm bảo chất lượng vốn có của sản phẩm. Nhà sản xuất có quyền thay đổi các thông số đưa ra mà không cần thông báo trước.*